



BUY(Maintain)

목표주가: 50,000원(상향)

주가(04/20): 41,600원

시가총액: 24,341억 원

자동차 Analyst 신윤철

Stock Data

KOSPI(04/20)		6,219.09pt
52 주 주가동향	최고가	최저가
최고/최저가 대비	41,600원	20,400원
등락률	0.0%	103.9%
수익률	절대	상대
1M	4.7%	-2.7%
6M	72.3%	5.7%
1Y	78.5%	-28.7%

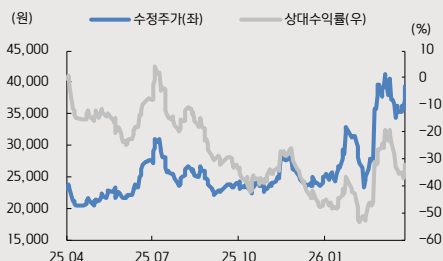
Company Data

발행주식수		58,511 천주
일평균 거래량(3M)		308천주
외국인 지분율		4.4%
배당수익률(2026E)		3.3%
BPS(2026E)		43,981원
주요 주주	김상헌 외 5인	52.2%

투자지표

(십억원, IFRS 연결)	2024	2025	2026F	2027F
매출액	3,434.5	3,675.7	4,431.1	4,673.1
영업이익	522.9	527.9	544.3	665.1
EBITDA	601.8	610.8	624.2	763.8
세전이익	421.8	443.4	433.6	548.2
순이익	318.2	325.0	324.1	409.8
지배주주지분순이익	284.9	281.6	291.7	368.9
EPS(원)	5,383	4,809	5,636	7,126
증감률(% YoY)	-2.1	-10.7	17.2	26.4
PER(배)	3.4	5.1	7.0	5.5
PBR(배)	0.62	0.71	0.90	0.78
EV/EBITDA(배)	5.0	5.5	6.9	5.5
영업이익률(%)	15.2	14.4	12.3	14.2
ROE(%)	19.8	15.0	13.6	15.1
순차입금비율(%)	68.1	60.6	56.5	43.3

Price Trend



Earnings Update

DN오토모티브 (007340)

Heller 인수, 1Q26부터 실적 반영 시작



2025년 11월 20일 키움증권의 셀사이드 최초 DN오토모티브 커버리지 개시 이후 DN오토모티브는 80% 이상의 주가수익률을 기록하고 있다. 하지만 당사는 여전히 DN오토모티브를 시장에 많이 알려지지 않은 저평가 부품 중형주로 판단하고 있다. 2026년 자동차 산업 연간 전망 보고서에서 제시했던 DN오토모티브에 대한 차선호주 의견을 유지하되 Target P/E 8.0x를 적용해 목표주가를 5.0만 원으로 상향한다.

>>> 1Q26 Preview: 매출액 급증, 수익성은 소폭 역성장

매출액 1.0조 원(+15.4% YoY, +4.7% QoQ), 영업이익 1,310억 원(-4.8% YoY, -12.6% QoQ)을 기록할 전망이다. 2026년 DN오토모티브 실적은 매출과 어닝 성장의 방향성이 엇갈릴 전망이다. 이는 자회사 DN솔루션즈가 최근 인수한 독일 소재 공작기계 제조사 Heller의 실적이 1Q26부터 MTB(공작기계) 사업 연결 실적에 반영됐을 것으로 추측되기 때문이다. Heller는 높은 고정비로 인한 적자 상태이기에 올해 상반기까지는 이익 기여가 어려울 전망이다. DN솔루션즈의 손익 관리 하에 하반기부터 BEP 돌파 시도가 기대된다.

자동차 부품 사업의 매출 최대 기여 부문인 VMS(방진 부품)는 높은 미국 내 제조 비중으로 reimbursement 정책 수혜를 받고 있는 미국계 완성차 위주로 납품하기에 1Q26에도 높은 품목관세 회수율 기록이 기대된다. 그러나 BTS(배터리) 제품군은 애프터마켓에서 유통되기에 관세 협상 대상이 불명확한 구조이며 오히려 리테일 시장에서 가격 경쟁을 위한 판가 인하로 손익 악화가 예상된다. 이에 MTB & 자동차 부품 부문 모두 전년 동기 대비 수익성은 역성장, Heller 인수로 MTB 매출액은 급성장할 것이다. 따라서 1Q26부터 DN오토모티브 영업이익률이 평년 대비 축소되어 보일 것임에 유의할 필요가 있다.

>>> 중복상장 가능성 축소될수록 상승 중, 차선호주 의견 유지

금융당국이 한국 증시에서 모회사가 상장된 상태에서 자회사를 상장하는 이른바 '중복상장' 차단 계획을 시장에 전달할 때마다 DN오토모티브 주가가 강력하게 지수를 아웃퍼폼 하는 추세가 올해 3월부터 확인되고 있다. 특히 '인수·신설한 자회사'도 실질적 지배력이 있으면 중복상장 유형으로 판단하겠다는 금융당국의 기준이 명확해지기 시작했다. 현재 MTB 사업을 관장하며 DN오토모티브 연결 영업이익의 약 80%를 차지하고 있는 DN솔루션즈 상장 가능성이 축소되는 흐름이다. 참고로 DN솔루션즈는 2022년 MBK파트너스로부터 인수한 두산공작기계가 전신이며 2025년 초 이미 한 차례 IPO를 시도했었다.

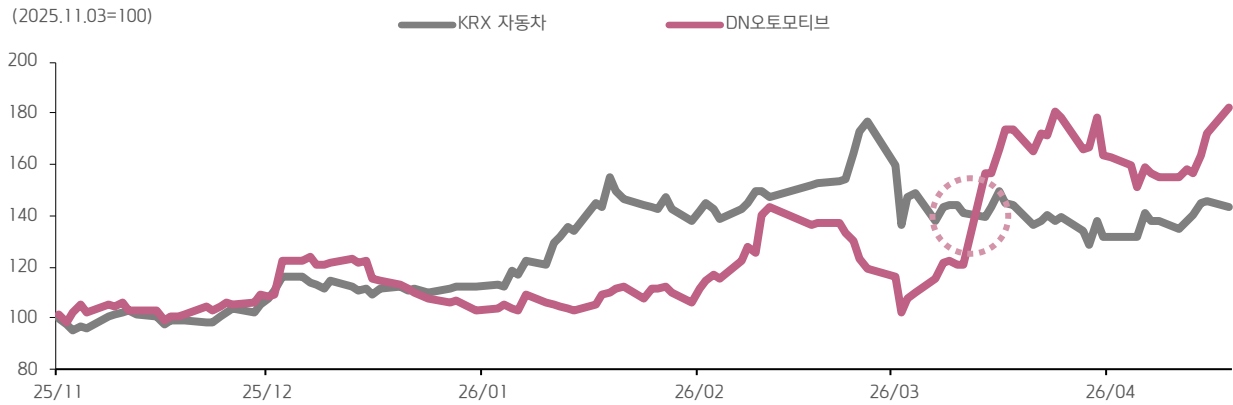
Heller 인수 이후에도 유지되는 두 자리 수 영업이익률, 중복상장 디스카운트 해소 가능성, 순이익 성장으로 DPS 상향 가능성 등 다수의 투자포인트가 확보됐음에도 당사 추정치 기준 DN오토모티브 12M Fwd P/E는 여전히 6.9x에 머무르고 있다. 자동차 섹터의 로보틱스 모멘텀에서 배제되어 있음에도 펀더멘털만으로 우상향 중이며 2026년 자동차 섹터 차선호주 의견을 유지한다.

DN오토모티브 연결 기준 실적 추이 및 전망

(단위: 억원)	1Q25	2Q25	3Q25	4Q25	1Q26E	2Q26E	3Q26E	4Q26E	2024	2025	2026E
매출액	8,787	9,096	9,187	9,686	10,137	11,054	11,228	11,892	34,345	36,726	44,311
Auto Parts	3,661	3,701	3,664	3,634	3,734	3,764	3,786	3,751	13,200	14,660	15,034
VMS	2,283	2,296	2,371	2,362	2,329	2,330	2,426	2,414	8,980	9,312	9,499
BTS	1,004	1,011	951	890	1,024	1,031	1,008	943	3,728	3,856	4,007
TUBE	374	394	342	382	381	402	352	393	492	1,492	1,529
MTB	5,122	5,392	5,518	6,034	6,403	7,279	7,449	8,146	21,120	22,066	29,277
YoY(%)	12.5	2.8	8.3	5.3	15.4	21.4	22.3	22.8	5.1	6.9	20.7
QoQ(%)	-4.5	3.5	1.0	5.4	4.7	8.9	1.7	5.9			
매출원가	6,391	6,768	6,952	6,982	7,653	8,415	8,651	8,923	25,378	27,093	33,641
%	72.7	74.4	75.7	72.1	75.5	76.2	77.0	75.0	73.9	73.8	75.9
판매비 및 관리비	1,019	1,113	1,049	1,205	1,173	1,318	1,301	1,434	3,738	4,385	5,226
%	11.6	12.2	11.4	12.4	11.6	11.9	11.6	12.1	10.9	11.9	11.8
영업이익	1,377	1,216	1,187	1,499	1,310	1,311	1,283	1,540	5,229	5,279	5,444
%	15.7	13.4	12.9	15.5	12.9	11.9	11.4	12.9	15.2	14.4	12.3
Auto Parts	398	220	142	403	376	364	277	399	1,124	1,163	1,416
%	10.9	5.9	3.9	11.1	10.1	9.7	7.3	10.6	8.5	7.9	9.4
MTB	979	996	1,046	1,095	935	946	1,006	1,140	4,105	4,116	4,027
%	19.1	18.5	19.0	18.1	14.6	13.0	13.5	14.0	19.4	18.7	13.8
YoY(%)	11.3	-18.2	-8.7	24.2	-4.8	7.8	8.1	2.7	6.6	1.0	3.1
QoQ(%)	14.0	-11.7	-2.4	26.3	-12.6	0.0	-2.1	20.0			
세전이익	1,170	699	1,171	1,394	1,057	1,035	1,002	1,242	4,218	4,434	4,336
%	13.3	7.7	12.7	14.4	10.4	9.4	8.9	10.4	12.3	12.1	9.8
지배주주순이익	763	448	669	1,365	713	694	672	839	2,849	3,244	2,917
%	8.7	4.9	7.3	14.1	7.0	6.3	6.0	7.0	8.3	8.8	6.6

자료: 키움증권 리서치

KRX 자동차 지수와 DN오토모티브 주가 추이 비교: 3월부터 DN솔루션즈 상장 가능성 축소 기대감 반영 시작



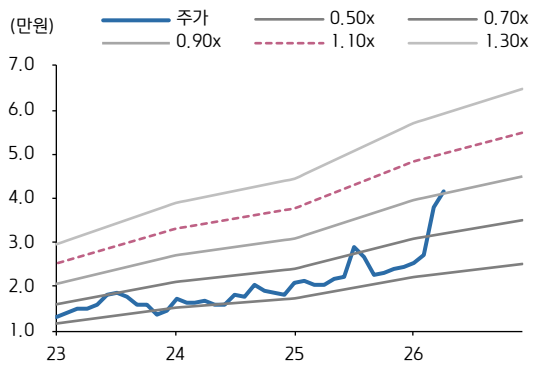
자료: FnGuide, 키움증권 리서치

DN오토모티브 Valuation Table

항목	추정치	비고
EPS(원)	6,008	12M Fwd EPS 당사 추정치
수정기말발행주식수(천주)	51,762	기보유 자기주식 전량 소각 가정
Target Multiple(배)	8.0	국내 중형 부품주 12M Fwd P/E 평균에서 20% 할인: 추후 할인을 제거 가능
적정주가(원)	48,066	
목표주가(원)	50,000	
전일종가(원)	41,600	
Upside	20.2%	

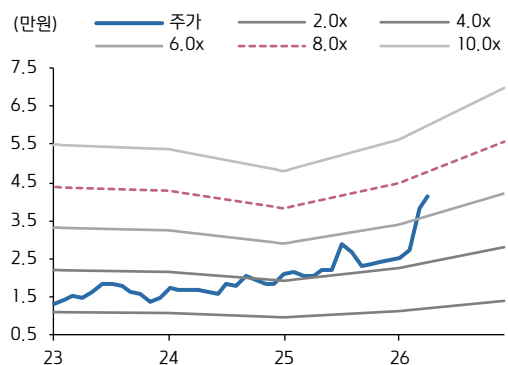
자료: 키움증권 리서치

DN오토모티브 12M Fwd P/B Band Chart



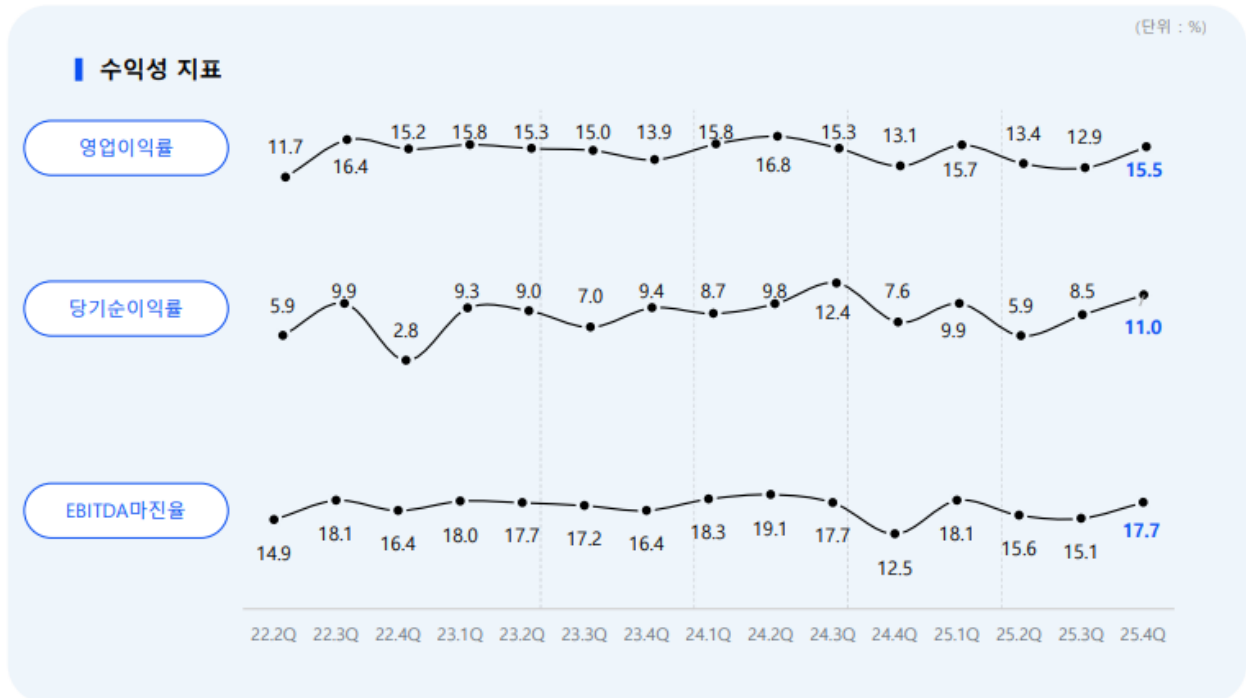
자료: 키움증권 리서치

DN오토모티브 12M Fwd P/E Band Chart



자료: 키움증권 리서치

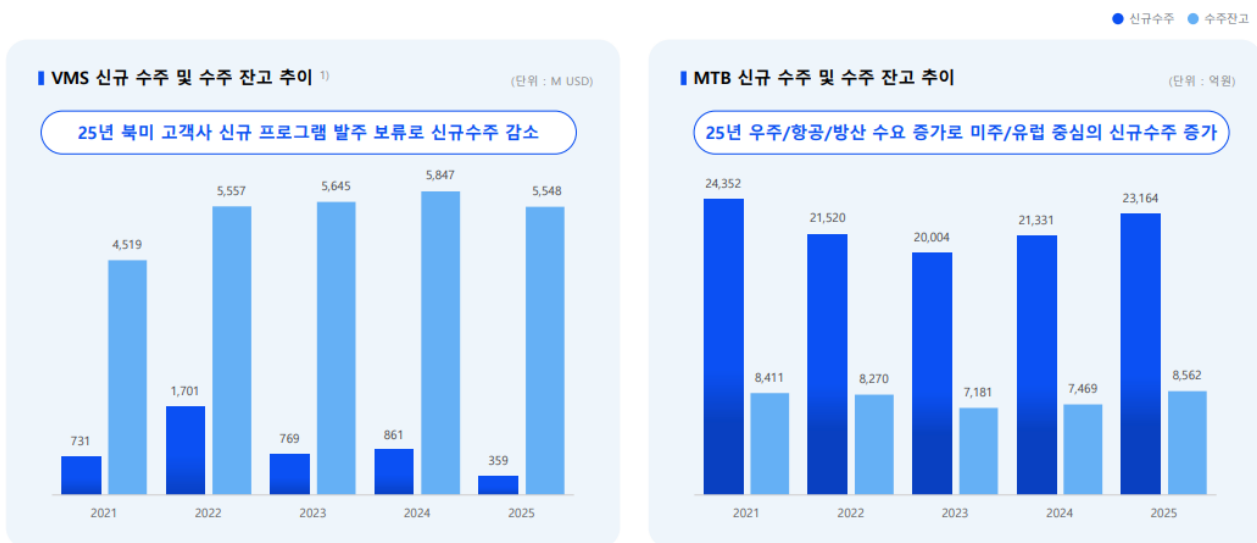
DN오토모티브 수익성 추이



1) 2020~2024년 자동차 업종 평균영업이익률 5.8% vs. 당사 Auto Parts 2020~2024년 평균 영업이익률 8.7%

자료: DN오토모티브, 키움증권 리서치

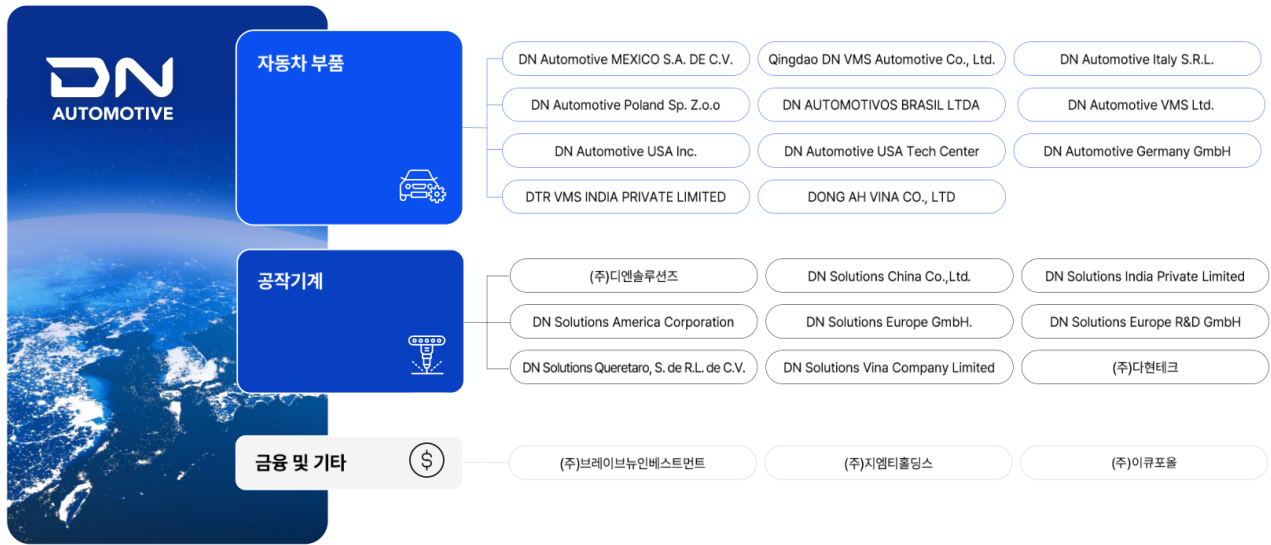
DN오토모티브 신규 수주 및 수주잔고: MTB는 신규 수주 → 매출 전환 리드타임 약 6개월로 빠른 편



1) 신규수주는 5년 양산 기준 적용. 양산 후 매출 인식 예상 금액 기준임. 다만, 실제 OEM 판매량에 따라 수주잔고는 변동될 수 있음

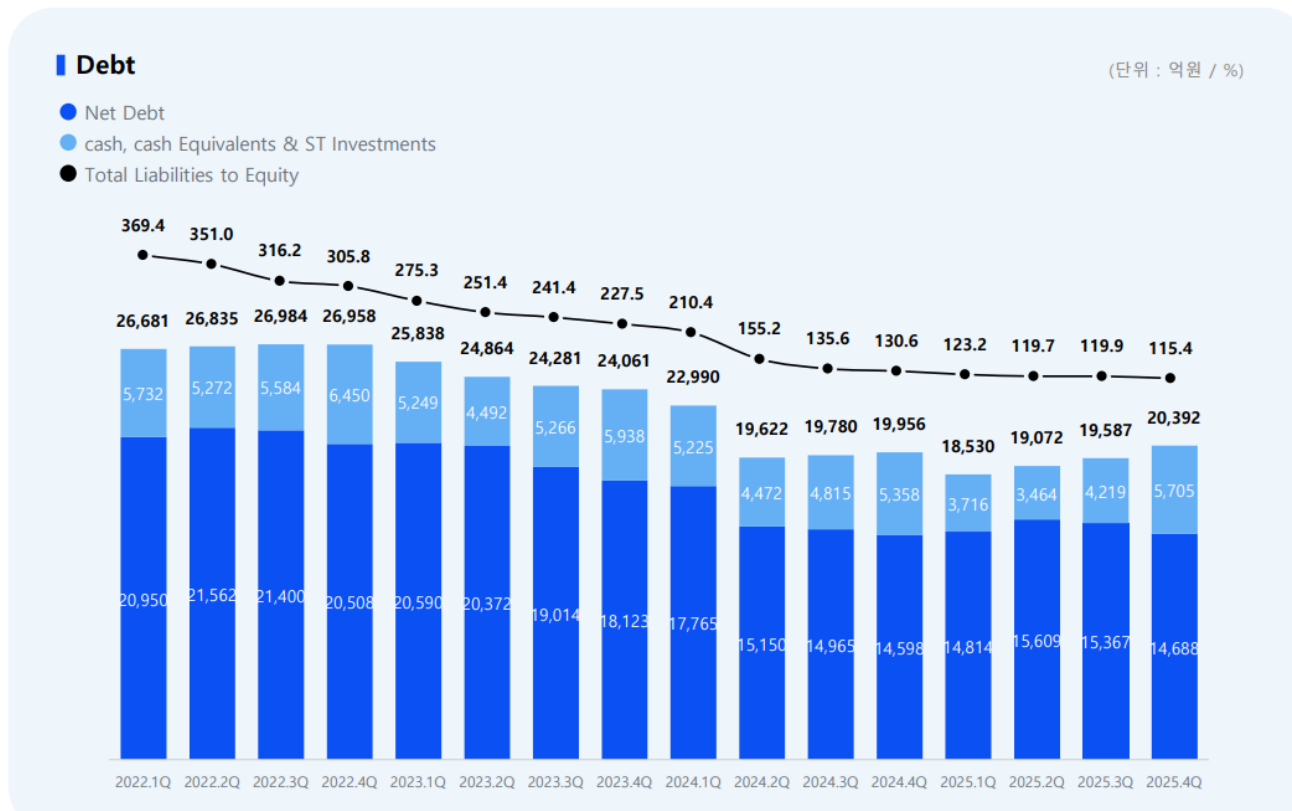
자료: DN오토모티브, 키움증권 리서치

DN오토모티브 자동차 부품 및 공작기계 계열사 현황: DN솔루션즈 IPO 가능성이 주가의 향방을 좌우하는 추세



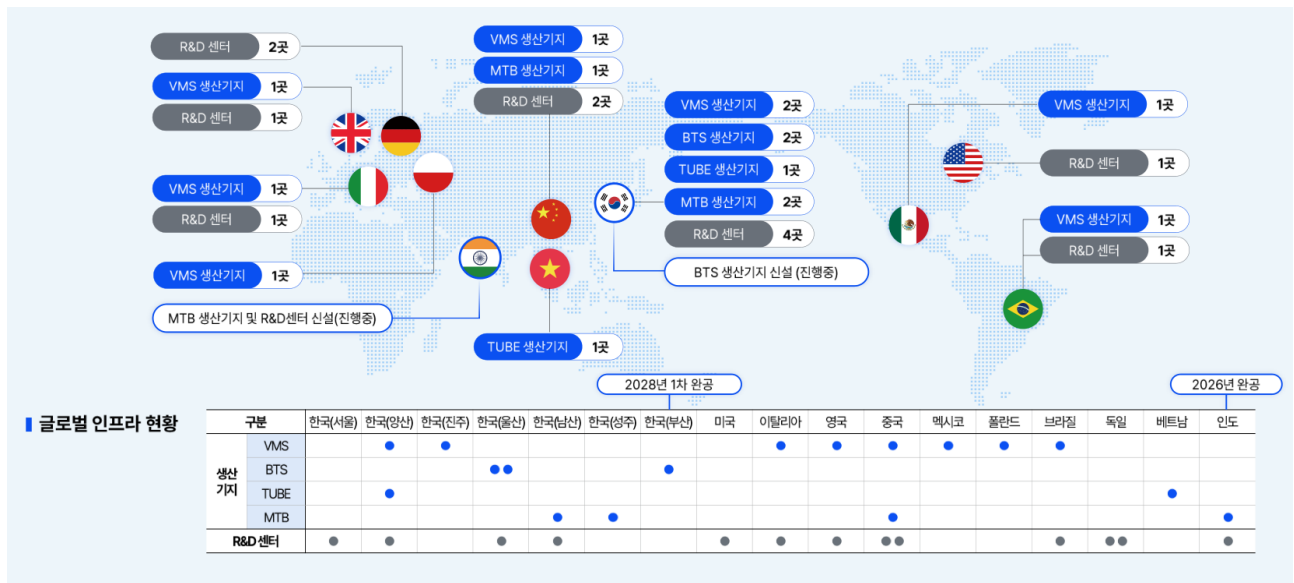
자료: DN오토모티브, 키움증권 리서치

DN오토모티브 순부채 축소 추이: 2022년 두산공작기계 인수 과정에서 발생한 부채를 꾸준히 축소 중



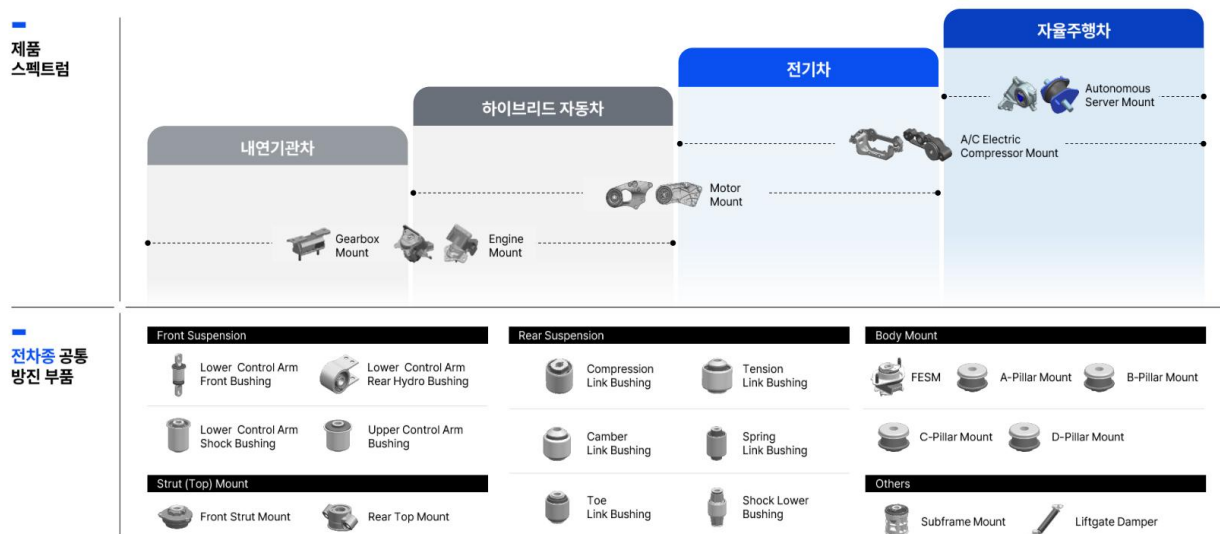
자료: DN오토모티브, 키움증권 리서치

DN오토모티브 글로벌 생산기지 현황



자료: DN오토모티브, 키움증권 리서치

DN오토모티브 VMS 부문: 파워트레인 타입과 무관하게 방진 부품 수요 발생하는 구조



자료: DN오토모티브, 키움증권 리서치

DN오토모티브 사업 및 주주 현황: 기보유 자기주식 보유 비중 11.5%

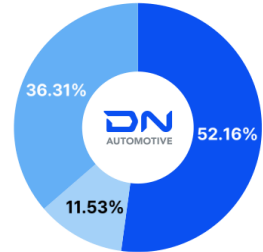
■ 일반현황

회사명	주식회사 디엔오토모티브
대표이사	김상현, 김인환
설립일	1971.06.23
주소	경상남도 양산시 산막공단북11길 103
자본금	6,056백만원
신용등급	A (2025.06.25 기준)

* 2025. 1H 기준

■ 주주현황

주주명	주식수	지분율(%)
■ 최대주주(김상현 외 5인)	30,521,565	52.16
■ 자기주식	6,748,595	11.53
■ 기타	21,240,705	36.31
합계	58,510,865	100.00



자료: DN오토모티브, 키움증권 리서치

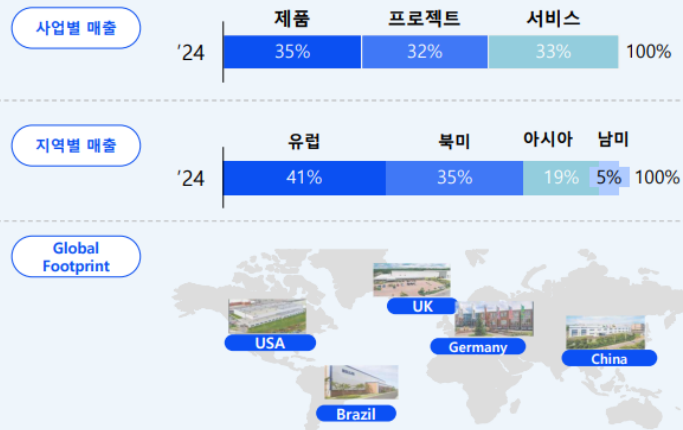
독일 권역 및 HMC 제품군에 대한 강점이 있는 Heller와 DN솔루션즈의 사업적 시너지 효과 기대

■ 일반 현황

회사명	HELLER
설립연도 (업력)	1894년/132년
본사	Nürtingen, Germany
자회사	30 (제조법인 5, 영업 법인 10, 서비스법인 8 포함)
종업원	2,111명 *2025년 6월말 기준
매출액 ('25년 가결산)	€422M
주요 기종	 4축 HMC (H시리즈) 5축 HMC (HF시리즈)
인수 완료일	2026년 1월 27일 (지분 100% 인수)

■ Highlights

Global Top Player in HMC (Horizontal Machining Center)



자료: DN오토모티브, 키움증권 리서치

포괄손익계산서

(단위: 십억원)

12월 결산, IFRS 연결	2024A	2025A	2026F	2027F	2028F
매출액	3,434.5	3,675.7	4,431.1	4,673.1	5,093.7
매출원가	2,537.8	2,709.3	3,364.1	3,451.9	3,745.3
매출총이익	896.7	966.5	1,067.0	1,221.2	1,348.4
판관비	373.8	438.5	522.6	556.2	596.9
영업이익	522.9	527.9	544.3	665.1	751.5
EBITDA	601.8	610.8	624.2	763.8	866.3
영업외손익	-101.1	-84.5	-115.0	-121.3	-107.4
이자수익	12.9	8.8	6.6	8.1	11.6
이자비용	119.5	95.6	102.9	94.0	94.0
외환관련이익	101.7	65.9	50.9	50.9	50.9
외환관련손실	68.4	58.4	43.4	43.4	43.4
종속 및 관계기업손익	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
기타	-27.8	-5.2	-26.2	-42.9	-32.5
법인세차감전이익	421.8	443.4	433.6	548.2	644.1
법인세비용	103.6	118.4	109.4	138.4	162.6
계속사업순이익	318.2	325.0	324.1	409.8	481.5
당기순이익	318.2	325.0	324.1	409.8	481.5
지배주주순이익	284.9	281.6	291.7	368.9	433.4
증감율 및 수익성 (%)					
매출액 증감율	5.1	7.0	20.6	5.5	9.0
영업이익 증감율	6.6	1.0	3.1	22.2	13.0
EBITDA 증감율	6.2	1.5	2.2	22.4	13.4
지배주주순이익 증감율	3.7	-1.2	3.6	26.5	17.5
EPS 증감율	-2.1	-10.7	17.2	26.4	17.5
매출총이익률(%)	26.1	26.3	24.1	26.1	26.5
영업이익률(%)	15.2	14.4	12.3	14.2	14.8
EBITDA Margin(%)	17.5	16.6	14.1	16.3	17.0
지배주주순이익률(%)	8.3	7.7	6.6	7.9	8.5

재무상태표

(단위: 십억원)

12월 결산, IFRS 연결	2024A	2025A	2026F	2027F	2028F
유동자산	1,964.8	2,085.1	2,243.9	2,438.7	2,833.5
현금 및 현금성자산	364.1	387.8	236.4	329.3	551.4
단기금융자산	171.8	183.4	188.9	194.5	200.4
매출채권 및 기타채권	608.4	639.7	775.4	817.8	891.4
재고자산	732.4	806.6	974.8	1,028.1	1,120.6
기타유동자산	88.1	67.6	68.4	69.0	69.7
비유동자산	3,041.2	3,190.6	3,310.7	3,412.0	3,497.2
투자자산	75.0	75.8	75.8	75.8	75.8
유형자산	905.7	1,016.6	1,157.5	1,278.0	1,381.0
무형자산	1,958.5	1,949.8	1,929.0	1,909.8	1,892.0
기타비유동자산	102.0	148.4	148.4	148.4	148.4
자산총계	5,006.0	5,275.7	5,554.6	5,850.7	6,330.7
유동부채	1,334.2	2,542.8	1,365.1	1,383.5	1,414.2
매입채무 및 기타채무	518.0	440.2	493.6	512.1	542.7
단기금융부채	620.9	1,889.2	658.0	658.0	658.0
기타유동부채	195.3	213.4	213.5	213.4	213.5
비유동부채	1,501.1	283.2	1,438.2	1,338.2	1,338.2
장기금융부채	1,392.7	166.5	1,321.5	1,221.5	1,221.5
기타비유동부채	108.4	116.7	116.7	116.7	116.7
부채총계	2,835.3	2,826.0	2,803.3	2,721.7	2,752.4
지배지분	1,741.6	2,007.3	2,276.6	2,613.2	3,014.5
자본금	6.1	6.1	5.4	5.4	5.4
자본잉여금	178.5	178.5	178.5	178.5	178.5
기타자본	-346.7	-338.5	-338.5	-338.5	-338.5
기타포괄손익누계액	68.6	81.1	126.6	172.1	217.5
이익잉여금	1,835.1	2,080.1	2,304.6	2,595.8	2,951.5
비지배지분	429.2	442.3	474.7	515.7	563.9
자본총계	2,170.8	2,449.7	2,751.3	3,129.0	3,578.3

현금흐름표

(단위: 십억원)

12월 결산, IFRS 연결	2024A	2025A	2026F	2027F	2028F
영업활동 현금흐름	197.1	259.3	183.7	466.9	506.7
당기순이익	318.2	325.0	324.1	409.8	481.5
비현금항목의 가감	342.2	345.1	331.2	368.5	405.2
유형자산감가상각비	57.6	61.4	59.1	79.5	97.0
무형자산감가상각비	21.3	21.5	20.8	19.2	17.8
지분법평가손익	-4.1	-6.1	0.0	0.0	0.0
기타	267.4	268.3	251.3	269.8	290.4
영업활동자산부채증감	-217.6	-156.8	-266.8	-88.2	-136.2
매출채권및기타채권의감소	-65.0	-29.9	-135.7	-42.4	-73.6
재고자산의감소	-38.0	-86.6	-168.3	-53.2	-92.5
매입채무및기타채무의증가	-97.6	-54.8	53.4	18.4	30.6
기타	-17.0	14.5	-16.2	-11.0	-0.7
기타현금흐름	-245.7	-254.0	-204.8	-223.2	-243.8
투자활동 현금흐름	-48.7	-181.6	-198.9	-199.0	-199.2
유형자산의 취득	-127.2	-167.6	-200.0	-200.0	-200.0
유형자산의 처분	2.4	0.8	0.0	0.0	0.0
무형자산의 순취득	-6.9	-9.1	0.0	0.0	0.0
투자자산의감소(증가)	-4.1	-0.8	0.0	0.0	0.0
단기금융자산의감소(증가)	-20.1	-11.5	-5.5	-5.7	-5.8
기타	107.2	6.6	6.6	6.7	6.6
재무활동 현금흐름	-265.0	-58.5	-155.8	-194.5	-104.9
차입금의 증가(감소)	-449.2	43.6	-76.1	-100.0	0.0
자본금, 자본잉여금의 증가(감소)	0.0	0.0	-0.7	0.0	0.0
자기주식처분(취득)	-10.2	0.0	0.0	0.0	0.0
배당금지급	-51.3	-74.8	-51.8	-67.3	-77.6
기타	245.7	-27.3	-27.2	-27.2	-27.3
기타현금흐름	38.5	4.5	19.5	19.5	19.5
현금 및 현금성자산의 순증가	-78.1	23.7	-151.4	92.9	222.1
기초현금 및 현금성자산	442.1	364.1	387.8	236.4	329.3
기말현금 및 현금성자산	364.1	387.8	236.4	329.3	551.4

자료: 키움증권 리서치

투자지표

(단위: 원, %, 배)

12월 결산, IFRS 연결	2024A	2025A	2026F	2027F	2028F
주당지표(원)					
EPS	5,383	4,809	5,636	7,126	8,373
BPS	29,485	34,307	43,981	50,486	58,237
CFPS	12,478	11,442	12,660	15,037	17,132
DPS	1,000	1,000	1,300	1,500	1,500
주가배수(배)					
PER	3.4	5.1	7.0	5.5	4.7
PER(최고)	3.9	6.6	7.5		
PER(최저)	2.6	3.8	4.1		
PBR	0.62	0.71	0.90	0.78	0.68
PBR(최고)	0.71	0.92	0.96		
PBR(최저)	0.48	0.53	0.52		
PSR	0.28	0.39	0.46	0.44	0.40
PCFR	1.5	2.1	3.1	2.6	2.3
EV/EBITDA	5.0	5.5	6.9	5.5	4.6
주요비율(%)					
배당성향(% , 보통주, 현금)	16.4	15.9	20.8	18.9	16.1
배당수익률(% , 보통주, 현금)	5.5	4.1	3.3	3.8	3.8
ROA	6.6	6.3	6.0	7.2	7.9
ROE	19.8	15.0	13.6	15.1	15.4
ROIC	10.8	10.0	9.9	11.3	12.3
매출채권회전율	6.7	5.9	6.3	5.9	6.0
재고자산회전율	5.1	4.8	5.0	4.7	4.7
부채비율	130.6	115.4	101.9	87.0	76.9
순차입금비율	68.1	60.6	56.5	43.3	31.5
이자보상배율	4.4	5.5	5.3	7.1	8.0
총차입금	2,013.6	2,055.6	1,979.5	1,879.5	1,879.5
순차입금	1,477.7	1,484.5	1,554.2	1,355.7	1,127.7
NOPLAT	601.8	610.8	624.2	763.8	866.3
FCF	98.6	127.3	20.0	307.7	340.4

Compliance Notice

- 당사는 4월 20일 현재 ‘DN오토모티브(007340)’ 발행주식을 1% 이상 보유하고 있지 않습니다.
- 당사는 동 자료를 기관투자자 또는 제3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다.
- 동 자료의 금융투자분석사는 자료 작성일 현재 동 자료상에 언급된 기업들의 금융투자상품 및 권리를 보유하고 있지 않습니다.
- 동 자료에 게시된 내용들은 본인의 의견을 정확하게 반영하고 있으며, 외부의 부당한 압력이나 간섭없이 작성되었음을 확인합니다.

고지사항

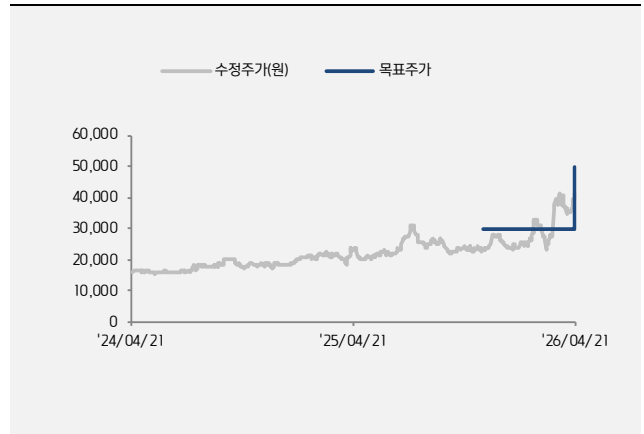
- 본 조사분석자료는 당사의 리서치센터가 신뢰할 수 있는 자료 및 정보로부터 얻은 것이나, 당사가 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없고, 통지 없이 의견이 변경될 수 있습니다.
- 본 조사분석자료는 유가증권 투자를 위한 정보제공을 목적으로 당사 고객에게 배포되는 참고자료로서, 유가증권의 종류, 종목, 매매의 구분과 방법 등에 관한 의사결정은 전적으로 투자자 자신의 판단과 책임하에 이루어져야 하며, 당사는 본 자료의 내용에 의거하여 행해진 일체의 투자행위 결과에 대하여 어떠한 책임도 지지 않으며 법적 분쟁에서 증거로 사용될 수 없습니다.
- 본 조사 분석자료를 무단으로 인용, 복제, 전시, 배포, 전송, 편집, 번역, 출판하는 등의 방법으로 저작권을 침해하는 경우에는 관련법에 의하여 민·형사상 책임을 지게 됩니다.

투자의견변동내역(2개년)

종목명	일자	투자의견	목표주가	목표 가격 대상 시점	과리율(%)	
					평균 주가대비	최고 주가대비
DN오토모티브 (007340)	2025-11-20	BUY(Initiate)	30,000원	6개월	-4.26	37.50
	2026-04-21	BUY(Maintain)	50,000원	6개월		

*주가는 수정주가를 기준으로 과리율을 산출하였음.

목표주가추이(2개년)



투자의견 및 적용기준

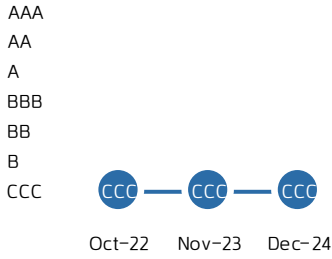
기업	적용기준(6개월)
Buy(매수)	시장대비 +20% 이상 주가 상승 예상
Outperform(시장수익률 상회)	시장대비 +10~+20% 주가 상승 예상
Marketperform(시장수익률)	시장대비 +10~-10% 주가 변동 예상
Underperform(시장수익률 하회)	시장대비 -10~-20% 주가 하락 예상
Sell(매도)	시장대비 -20% 이하 주가 하락 예상

업종	적용기준(6개월)
Overweight (비중확대)	시장대비 +10% 이상 초과수익 예상
Neutral (중립)	시장대비 +10~-10% 변동 예상
Underweight (비중축소)	시장대비 -10% 이상 초과하락 예상

투자등급 비율 통계 (2025/04/01~2026/03/31)

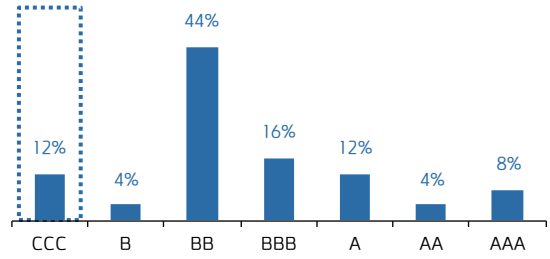
매수	중립	매도
96.04%	3.96%	0.00%

MSCI ESG 종합 등급



자료: MSCI, 키움증권 리서치

MSCI 동종 업체 등급 분포



자료: MSCI, 키움증권 리서치
주: MSCI ACWI Index 내 자동차 부품 업체 23개 참조

세부 항목별 점수 및 산업 평균

	점수	산업평균	비중	변동
ESG 주요 이슈 가중평균	3.7	4.2		
ENVIRONMENT	3.4	3.9	18.0%	
탄소 배출	3.4	3.8	18.0%	
SOCIAL	3.4	3.9	41.0%	▼0.1
제품 안전 & 품질	4.2	4	23.0%	▼0.2
노무 관리	2.4	3.9	18.0%	
GOVERNANCE	4.2	5.2	41.0%	▲2.2
기업 지배구조	5.5	6		▲2.8
기업 활동	4.2	5.7		

자료: MSCI, 전자공시시스템, 키움증권 리서치

ESG 최근 이슈

일자	내용
	ESG 최근 이슈 없음

자료: 키움증권 리서치

MSCI 피어그룹 벤치마크

산업 내 주요 경쟁사	탄소 배출	건강 & 안전	노무 관리	기업 지배구조	기업 활동	등급	추이
SEBANG GLOBAL BATTERY CO.,LTD	●●	●●●	●●●●	●	●●●	AA	▲
SL CORPORATION	●●●	●	●●●●	●●●	●●	A	▲▲
HL Mando Corp.	●●●●	●●●	●●	●●	●●	A	◀▶
HYUNDAI WIA CORPORATION	●●	●●	●●●	●	●●●	BB	◀▶
DN AUTOMOTIVE CORPORATION	●●	●	●●●	●●	●	CCC	◀▶
SNT MOTIV CO.,LTD	●●●	●●	●	●	●	CCC	◀▶

자료: MSCI, 키움증권 리서치